

---

## Audi nimmt Getriebeproduktion in China auf

Veröffentlicht am: 22.08.2016, 12:10

Pressemittteilung von: **Audi AG // AUDI Deutschland**

Neues Werk in Tianjin liefert hocheffiziente Getriebe für neuen Audi A4 L. Joachim Wedler, Präsident Audi China: "Meilenstein unserer Lokalisierungsstrategie". Kooperation mit Volkswagen Automatic Transmission Tianjin schafft Synergien zwischen Konzernmarken.

Audi baut sein Engagement in China aus. Gemeinsam mit Volkswagen Automatic Transmission Tianjin (VWATJ) weiht die Premiummarke an diesem Montag ein neues Getriebewerk ein. Aus der nordchinesischen Hafenstadt Tianjin kommen künftig hocheffiziente 7-Gang S tronic Getriebe für den neuen Audi A4 L und weitere lokal produzierte Modelle. Bei voller Kapazitätsauslastung wird Audi 240.000 Getriebe im neuen Werk jährlich herstellen, mit einer Belegschaft von 1.000 Mitarbeitern. Und dank des modularen Produktionsaufbaus kann das Unternehmen die Kapazität des Werks in einer späteren Ausbaustufe verdoppeln. "Mit unserem ersten lokalen Getriebewerk bringen wir eine weitere Kernkompetenz von Audi nach China", sagt Joachim Wedler, Präsident Audi China. "Die Getriebeproduktion in Tianjin markiert einen Meilenstein unserer Lokalisierungsstrategie."

Das Werk ist außerdem besonders nachhaltig: Es verfügt unter anderem über eine Wärmerückgewinnungsanlage und Dachluken, mit denen durch die intelligente Nutzung von Tageslicht Strom gespart werden kann.

Das neue 7-Gang S tronic Getriebe aus Tianjin kommt in den Modellen der zweiten Generation des Modularen Längsbaukastens (MLB) zum Einsatz. Es verbindet sportliches und komfortables Fahren mit geringem Kraftstoffverbrauch. In Verbindung mit dem 2.0 TFSI-Motor trägt das Getriebe zu einer in diesem Segment führenden Effizienz und Leistung des Antriebsaggregats des neuen Audi A4 L bei. Die neue Generation der Premium Mittelklasse Limousine kommt in China im September auf den Markt und bietet die niedrigsten CO<sub>2</sub>-Emissionen in ihrem Segment.

Seit 2014 produziert der Volkswagen-Konzern in China Doppelkupplungsgetriebe für Modelle des Modularen Querbaukastens (MQB). Der Produktionsbeginn in Tianjin markiert den Abschluss der zweiten Ausbauphase von Volkswagen ATJ. Anteilseigner des Unternehmens sind die AUDI AG (49 Prozent) und die Volkswagen Group China (51 Prozent). "Volkswagen Automatic Transmission Tianjin schafft Synergien zwischen den Konzernmarken und stärkt sie dadurch noch weiter. Durch die effiziente Nutzung der Ressourcen erfüllen wir unser Nachhaltigkeitsversprechen bei jedem einzelnen Schritt auf unserem Weg", sagt Dr. Jochem Heizmann, Präsident der Volkswagen Group China.

Audi engagiert sich seit 1988 in China und ist dort seither führende Premiummarke. Das Audi Joint Venture FAW-Volkswagen fertigt im nordchinesischen Changchun die Modelle Audi A6 L, Audi A4 L, Audi Q5\* und Audi Q3\*. Im Joint-Venture-Werk im südchinesischen Foshan entstehen der Audi A3 Sportback\* und die Audi A3 Limousine\*.

Hinweis: Ein Foto von der Veranstaltung steht Ihnen ab 12 Uhr zur Verfügung.

Verbrauchsangaben der genannten Modelle:

Audi Q5:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,9 - 4,8;\*\*  
CO2-Emission kombiniert in g/km: 181 - 126\*\*

Audi Q3:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,6 - 4,2;\*\*  
CO2-Emission kombiniert in g/km: 203 - 109\*\*

Audi A3 Sportback:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,1 - 3,8;\*\*  
CO2-Emission kombiniert in g/km: 163 - 99\*\*

Audi A3 Limousine:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,1 - 3,7;\*\*  
CO2-Emission kombiniert in g/km: 163 - 98\*\*

\*\*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO2-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie der Motor-/Getriebevariante.

---

## Pressekontakt

AUDI Deutschland  
Audi Media Services

### Audi AG

Auto-Union-Straße 1  
85045 Ingolstadt , Deutschland

Telefon: +49 (0)841 89-0  
E-Mail: [kundenbetreuung@audi.de](mailto:kundenbetreuung@audi.de)  
Website: [www.audi.de](http://www.audi.de)

### Firmenportrait

Audi steht für sportliche Fahrzeuge, hochwertige Verarbeitung und progressives Design - für "Vorsprung durch Technik". Die hohe Innovationskraft ist auch einer der Erfolgsfaktoren des Unternehmens: So hat Audi mit der Allradtechnologie "quattro", dem TDI-Motor und dem Leichtbau mit Aluminiumrahmen "Audi Space-Frame" weltweit Automobilgeschichte geschrieben.

Seit den 90er Jahren ist die AUDI AG stetig auf Erfolgskurs. Heute arbeiten an den deutschen Standorten Ingolstadt und Neckarsulm 46.500 Mitarbeiter und weltweit rund 58.000 Mitarbeiter daran, international bei Innovation und Qualität Maßstäbe zu setzen. Dabei ist es gerade die Motivation, das Engagement und die Begeisterung der Mitarbeiter für die Marke Audi mit ihren Produkten, die diese Erfolge möglich machen.

Die Erfolgsgeschichte der AUDI AG begann 1949 als Auto Union GmbH in Ingolstadt, dem heutigen Hauptsitz in der Donauebene. Auf dem etwa 200 Hektar großen Firmengelände befindet sich die Konzernleitung, die Technische Entwicklung und die Hauptverwaltung. Der Schwerpunkt liegt hier natürlich in der Produktion von Automobilen, die weltweit erfolgreich sind - und richtungsweisend in Sachen Sicherheit, Komfort, Design, Leistung und Umweltschutz. Ein Führungsanspruch, der sich auch in der Fertigung zeigt: modernste Produktionsanlagen und eine ausgeklügelte Umwelttechnologie. In Ingolstadt laufen die Modelle Audi A3, A4, A4 Avant, der Sportmodelle S3, S4 und S4 Avant vom Band. Der Audi TT wird in Zusammenarbeit mit dem Hungaria Motor Kft gefertigt. 1999 waren hier rund 28.400 Mitarbeiter beschäftigt.

### Wichtiger Hinweis:

Für diese Pressemitteilung sowie das Bild- und Tonmaterial ist allein der jeweils angegebene Herausgeber verantwortlich. In der Regel ist dieser der Urheber der Presstexte sowie der angehängten Bild und Informationsmaterialien. Das TRENDKRAFT-Pressportal ist für den Inhalt dieser Pressemitteilung nicht verantwortlich und übernimmt keine Haftung für die Korrektheit oder Vollständigkeit der dargestellten Meldung. Die Nutzung von hier archivierten Informationen zur Eigeninformation und redaktionellen Weiterverarbeitung ist in der Regel kostenfrei. Vor der Weiterverwendung sollten Sie allerdings urheberrechtliche Fragen mit dem angegebenen Herausgeber klären. Eine systematische Speicherung dieser Daten sowie die Verwendung auch von Teilen dieses Datenbankwerks sind nur mit schriftlicher Einwilligung durch das TRENDKRAFT-Pressportal gestattet.

Des Weiteren beachten Sie bitte unseren Haftungsausschluss unter: <https://trendkraft.io/haftungsausschluss>