
Audi Sport bei der Monterey Car Week

Veröffentlicht am: 18.08.2017, 11:17

Pressemitteilung von: **Audi AG // AUDI Deutschland**

US-Premiere des Audi R8 V10 plus Spyder. Aktuelle Motorsport-Modelle auf der Rennstrecke in Laguna Seca. Audi Sport quattro S1 erinnert an Pikes-Peak-Rekord vor 30 Jahren.

Der Audi R8 Spyder V10 plus (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 12,3; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 287) erlebt an diesem Wochenende bei der Monterey Car Week seine US-Premiere. Audi Sport feiert dort das lange und erfolgreiche Motorsport-Engagement der Marke mit den Vier Ringen. Zugleich präsentiert Audi aktuelle Modelle für Straße und Rennstrecke.

Die zahlreichen Veranstaltungen der Monterey Car Week rund um Pebble Beach und die Rennstrecke von Laguna Seca in Kalifornien zählen zu den renommiertesten Automobil-Events weltweit. Audi Sport nutzt die Bühne vor mehreren hunderttausend Enthusiasten und präsentiert seine aktuellen Hochleistungsmodelle wie das Audi R8 Coupé V10 (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 12,3 - 11,4; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 287 - 272**) oder das Audi RS 5 Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,7; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 197)*. Zum ersten Mal in den USA zu sehen ist der Audi R8 Spyder V10 plus. Mit 449 kW (610 PS) und einem maximalen Drehmoment von 560 Nm ist er der kraftvollste offene Audi aller Zeiten.

In Laguna Seca stehen die aktuellen Rennwagen von Audi Sport im Mittelpunkt: Der Audi R8 LMS GT3 zählt zu den aktuell erfolgreichsten GT3-Rennautos der Welt. Er gewann in diesem Jahr beispielsweise die beiden 24-Stunden-Langstrecken-Klassiker auf dem Nürburgring und in Spa. Der Audi R8 LMS GT3 hat die Hälfte seiner Bauteile mit dem Straßenmodell gemeinsam, dies belegt die enge Verbindung zwischen Motorsport und Serie. Audi Sport stellt auf der Monterey Car Week auch den neuen Audi R8 LMS GT4 vor, der seine Rennpremiere in diesem Jahr beim 24 Stunden-Rennen auf dem Nürburgring erlebte. Der Audi RS 3 LMS ist als Pace Car auf der Rennstrecke von Laguna Seca zu sehen. Für die erfolgreiche und von vier

Weltmeisterschaftstiteln geprägte Rallye-Epoche von Audi im Motorsport steht der legendäre Audi Sport quattro S1, mit dem Walter Röhrl vor genau 30 Jahren den Pikes Peak in Colorado in Rekordzeit bezwang.

Verbrauchsangaben der genannten Modelle:

Audi R8 Spyder V10 plus: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 12,3; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 287

Audi R8 Coupé V10 plus: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 12,3 - 11,4; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 287 - 272**

Audi RS 5 Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,7; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 197

** Werte variieren in Abhängigkeit von Motor/Getriebe/Räder/Reifen

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an

allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Pressekontakt

AUDI Deutschland
Audi Media Services

Audi AG

Auto-Union-Straße 1
85045 Ingolstadt , Deutschland

Telefon: +49 (0)841 89-0
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de
Website: www.audi.de

Firmenportrait

Audi steht für sportliche Fahrzeuge, hochwertige Verarbeitung und progressives Design - für "Vorsprung durch Technik". Die hohe Innovationskraft ist auch einer der Erfolgsfaktoren des Unternehmens: So hat Audi mit der Allradtechnologie "quattro", dem TDI-Motor und dem Leichtbau mit Aluminiumrahmen "Audi Space-Frame" weltweit Automobilgeschichte geschrieben.

Seit den 90er Jahren ist die AUDI AG stetig auf Erfolgskurs. Heute arbeiten an den deutschen Standorten Ingolstadt und Neckarsulm 46.500 Mitarbeiter und weltweit rund 58.000 Mitarbeiter daran, international bei Innovation und Qualität Maßstäbe zu setzen. Dabei ist es gerade die Motivation, das Engagement und die Begeisterung der Mitarbeiter für die Marke Audi mit ihren Produkten, die diese Erfolge möglich machen.

Die Erfolgsgeschichte der AUDI AG begann 1949 als Auto Union GmbH in Ingolstadt, dem heutigen Hauptsitz in der Donauebene. Auf dem etwa 200 Hektar großen Firmengelände befindet sich die Konzernleitung, die Technische Entwicklung und die Hauptverwaltung. Der Schwerpunkt liegt hier natürlich in der Produktion von Automobilen, die weltweit erfolgreich sind - und richtungsweisend in Sachen Sicherheit, Komfort, Design, Leistung und Umweltschutz. Ein Führungsanspruch, der sich auch in der Fertigung zeigt: modernste Produktionsanlagen und eine ausgeklügelte Umwelttechnologie. In Ingolstadt laufen die Modelle Audi A3, A4, A4 Avant, der Sportmodelle S3, S4 und S4 Avant vom Band. Der Audi TT wird in Zusammenarbeit mit dem Hungaria Motor Kft gefertigt. 1999 waren hier rund 28.400 Mitarbeiter beschäftigt.

Wichtiger Hinweis:

Für diese Pressemitteilung sowie das Bild- und Tonmaterial ist allein der jeweils angegebene Herausgeber verantwortlich. In der Regel ist dieser der Urheber der Presstexte sowie der angehängten Bild und Informationsmaterialien. Das TRENDKRAFT-Portal ist für den Inhalt dieser Pressemitteilung nicht verantwortlich und übernimmt keine Haftung für die Korrektheit oder Vollständigkeit der dargestellten Meldung. Die Nutzung von hier archivierten Informationen zur Eigeninformation und redaktionellen Weiterverarbeitung ist in der Regel kostenfrei. Vor der Weiterverwendung sollten Sie allerdings urheberrechtliche Fragen mit dem angegebenen Herausgeber klären. Eine systematische Speicherung dieser Daten sowie die Verwendung auch von Teilen dieses Datenbankwerks sind nur mit schriftlicher Einwilligung durch das TRENDKRAFT-Portal gestattet.

Des Weiteren beachten Sie bitte unseren Haftungsausschluss unter: <https://trendkraft.io/haftungsausschluss>