

Repräsentatives Unikat: Audi A8 L extended

Veröffentlicht am: 11.04.2016, 14:23

Pressemitteilung von: **Audi AG // AUDI Deutschland**

Premiumhersteller entwickelt und baut auf besonderen Kundenwunsch 6,36 Meter lange Limousine. Einzelanfertigung erfüllt gleiche Standards wie Serienmodell

Bei Audi ist der Kunde König - auch wenn sein Anspruch noch so ungewöhnlich ist. Ein Beispiel dafür liefert aktuell der Audi A8*: Auf Anfrage eines europäischen Kunden hat die Premiummarke ein erstes Einzelstück der Limousine im Kingsize-Format gebaut. Mit einer Länge von 6,36 Metern und einem Radstand von 4,22 Metern bietet der A8 L extended* den Passagieren auf insgesamt sechs Sitzen erstklassigen Komfort. Ein Konzept, das bei Kunden auf Interesse stößt: Audi liegen bereits weitere Anfragen für die Spezialanfertigung vor.

Ein knappes Jahr haben Experten in Entwicklung und Aufbau der außergewöhnlich langen Luxuslimousine investiert. Das Ergebnis war ein nobles Unikat, das in allen Kriterien die hohen Standards des Serienmodells erfüllt. Die großen Herausforderungen lagen dabei in der Sicherheit und Steifigkeit der XXL-Karosserie sowie in der Gestaltung der Silhouette.

Der Audi A8 L extended profitiert von der leichten Karosserie des Serienmodells, die in Audi Space Frame-Bauweise konzipiert ist und nahezu vollständig aus Aluminium besteht. Bei der Sonderanfertigung verlängerten die Ingenieure die Seitenschweller und den Mitteltunnel durch Aluminium-Strangpressprofile. Im Tunnel dienen diese auch zur Luftführung. Eine doppelte Rückwand trennt die Fahrgastzelle vom Gepäckraum; das Dach integriert zusätzliche Aluminium-Rohrprofile sowie Querversteifungen. Durch diese Maßnahmen liegt die Torsions- und Biegesteifigkeit fast auf dem Niveau des A8 L*.

Die repräsentative XXL-Limousine in dezentem Mondscheinblau metallic übertrifft die Langversion des Audi A8 in Radstand und Länge um je 1,09 Meter. Um einen harmonischen Verlauf der Dachlinie zu gewährleisten, ist die gesamte Karosserie von der A-Säule an überarbeitet.

In die Dachhaut haben die Experten eine 2,40 Meter lange Glasscheibe eingesetzt: Sie sorgt für ein noch besseres Raumgefühl. Die Sonnenrollos - es gibt jeweils ein Rollo pro Sitzreihe - verhindern, dass sich der Innenraum bei starker Sonneneinstrahlung aufheizt. Die Scheinwerfer und Heckleuchten integrieren kleine Seitenmarkierungsleuchten, wie sie für Fahrzeuge dieser Länge vom Gesetzgeber vorgeschrieben sind.

Im Audi A8 L extended sitzen alle Passagiere in Fahrtrichtung. Die sechs Sitze sind mit dem besonders weichen Leder Valcona im Farbton Samtbeige bezogen. Reihe zwei und drei warten mit elektrisch einstellbaren Einzelsitzen auf. In der dritten Reihe befinden sich eine durchgehende Mittelkonsole, ein Rear-Seat-Entertainment-Display und eine Kühlbox.

Den Antrieb des A8-Unikats übernimmt ein 3.0 TFSI-Motor mit 228 kW (310 PS), der ein Drehmoment von bis zu 440 Nm liefert. Damit beschleunigt die Limousine in 7,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine elektronisch begrenzte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Eine Achtstufen-tiptronic überträgt die Kräfte auf den permanenten Allradantrieb quattro. Hinter den 19-Zoll-Rädern im 15-Speichen-Design sitzt die Bremsanlage aus dem Audi S8*, welche die mehr als sechs Meter lange Luxuslimousine mit ihrem Leergewicht von 2.418 Kilogramm souverän verzögert.

Verbrauchsangaben der genannten Modelle:

Audi A8:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 11,2 - 5,7**;

CO2-Emission kombiniert in g/km: 259 - 146**

Audi A8 L:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 11,2 - 5,8**;

CO2-Emission kombiniert in g/km: 259 - 148**

Audi S8:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,0 - 9,4**;

CO2-Emission kombiniert in g/km: 231 - 216**

**Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO2-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen/Rädersatz.

A8 L extended:

Die Sonderanfertigung ist nach EG-Einzelgenehmigung (Artikel 24, Richtlinie 2007/46/EG) homologiert und abgenommen.

Pressekontakt

AUDI Deutschland
Audi Media Services

Audi AG

Auto-Union-Straße 1
85045 Ingolstadt , Deutschland

Telefon: +49 (0)841 89-0
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de
Website: www.audi.de

Firmenportrait

Audi steht für sportliche Fahrzeuge, hochwertige Verarbeitung und progressives Design - für "Vorsprung durch Technik". Die hohe Innovationskraft ist auch einer der Erfolgsfaktoren des Unternehmens: So hat Audi mit der Allradtechnologie "quattro", dem TDI-Motor und dem Leichtbau mit Aluminiumrahmen "Audi Space-Frame" weltweit Automobilgeschichte geschrieben.

Seit den 90er Jahren ist die AUDI AG stetig auf Erfolgskurs. Heute arbeiten an den deutschen Standorten Ingolstadt und Neckarsulm 46.500 Mitarbeiter und weltweit rund 58.000 Mitarbeiter daran, international bei Innovation und Qualität Maßstäbe zu setzen. Dabei ist es gerade die Motivation, das Engagement und die Begeisterung der Mitarbeiter für die Marke Audi mit ihren Produkten, die diese Erfolge möglich machen.

Die Erfolgsgeschichte der AUDI AG begann 1949 als Auto Union GmbH in Ingolstadt, dem heutigen Hauptsitz in der Donauebene. Auf dem etwa 200 Hektar großen Firmengelände befindet sich die Konzernleitung, die Technische Entwicklung und die Hauptverwaltung. Der Schwerpunkt liegt hier natürlich in der Produktion von Automobilen, die weltweit erfolgreich sind - und richtungsweisend in Sachen Sicherheit, Komfort, Design, Leistung und Umweltschutz. Ein Führungsanspruch, der sich auch in der Fertigung zeigt: modernste Produktionsanlagen und eine ausgeklügelte Umwelttechnologie. In Ingolstadt laufen die Modelle Audi A3, A4, A4 Avant, der Sportmodelle S3, S4 und S4 Avant vom Band. Der Audi TT wird in Zusammenarbeit mit dem Hungaria Motor Kft gefertigt. 1999 waren hier rund 28.400 Mitarbeiter beschäftigt.

Wichtiger Hinweis:

Für diese Pressemitteilung sowie das Bild- und Tonmaterial ist allein der jeweils angegebene Herausgeber verantwortlich. In der Regel ist dieser der Urheber der Presstexte sowie der angehängten Bild und Informationsmaterialien. Das TRENDKRAFT-Pressportal ist für den Inhalt dieser Pressemitteilung nicht verantwortlich und übernimmt keine Haftung für die Korrektheit oder Vollständigkeit der dargestellten Meldung. Die Nutzung von hier archivierten Informationen zur Eigeninformation und redaktionellen Weiterverarbeitung ist in der Regel kostenfrei. Vor der Weiterverwendung sollten Sie allerdings urheberrechtliche Fragen mit dem angegebenen Herausgeber klären. Eine systematische Speicherung dieser Daten sowie die Verwendung auch von Teilen dieses Datenbankwerks sind nur mit schriftlicher Einwilligung durch das TRENDKRAFT-Pressportal gestattet.

Des Weiteren beachten Sie bitte unseren Haftungsausschluss unter: <https://trendkraft.io/haftungsausschluss>